

7  
26.10.2019 - 15:30

, 50m

15 +	28.52	,					01.01.2014
13 - 14	28.52	,					01.01.2014
11 - 12	30.34	,					01.01.2013
9 - 10	32.68	,					01.01.2018
- 8	40.47	,					01.01.2014
	10 +: 26.75 /	I	9 +: 28.05 /	II	9 +: 30.75 /	III	9 +: 32.75 /
	I . 9 +: 39.75 /		II . 9 +: 49.75 /		III .		9 +: 59.25

: FINA 2019

1.	,	07	-2	<b>29.74</b>	458	2
2.	,	05		<b>30.14</b>	440	2
3.	,	05		<b>30.29</b>	433	2
	,	06	-2	<b>30.29</b>	433	2
5.	,	06		<b>31.14</b>	399	3
6.	,	07	-2	<b>32.26</b>	359	3
7.	,	06	-2	<b>32.28</b>	358	3
8.	,	05		<b>32.85</b>	340	1
9.	,	07	-2	<b>33.37</b>	324	1
10.	,	06	-2	<b>34.42</b>	295	1
11.	,	07	-2	<b>34.68</b>	289	1
12.	,	08	-2	<b>34.74</b>	287	1
13.	,	09		<b>35.60</b>	267	1
14.	,	09		<b>35.69</b>	265	1
15.	,	06	-2	<b>36.48</b>	248	1
16.	,	08	-2	<b>36.84</b>	241	1
17.	,	08	-2	<b>37.24</b>	233	1
18.	,	10		<b>37.98</b>	220	1
19.	,	08	-2	<b>38.96</b>	203	1
20.	,	07	-2	<b>39.52</b>	195	1
21.	,	09		<b>39.81</b>	191	2
22.	,	09		<b>40.63</b>	179	2
23.	,	10		<b>40.98</b>	175	2
24.	,	10		<b>42.25</b>	159	2
25.	,	09		<b>42.37</b>	158	2
26.	,	11	-3	<b>42.46</b>	157	2
27.	,	10		<b>43.03</b>	151	2
28.	,	10		<b>43.45</b>	146	2
29.	,	10		<b>44.32</b>	138	2
30.	,	10		<b>44.62</b>	135	2
31.	,	10		<b>46.89</b>	116	2
32.	,	11	-3	<b>48.89</b>	103	2
33.	,	10	-3	<b>50.19</b>	95	3
34.	,	11	-3	<b>52.02</b>	85	3
35.	,	11	-3	<b>53.92</b>	76	3
36.	,	11	-3	<b>56.67</b>	66	3
37.	,	10	-3	<b>56.88</b>	65	3
38.	,	11	-3	<b>57.20</b>	64	3
39.	,	10	-3	<b>57.52</b>	63	3
40.	,	12	-2	<b>1:06.09</b>	41	
41.	,	11	-2	<b>1:07.20</b>	39	
42.	,	11	-3	<b>1:12.52</b>	31	
43.	,	13	-2	<b>1:21.50</b>	22	
44.	,	12	-2	<b>1:21.73</b>	22	
45.	,	13	-2	<b>1:23.53</b>	20	
46.	,	12	-2	<b>1:31.86</b>	15	

7, , 50m ,

DSQ , 06

8 , 50m

26.10.2019 - 15:45

15 +	24.68	,				01.01.2015	
13 - 14	25.63	,				01.01.2014	
11 - 12	27.97	,				01.01.2018	
9 - 10	31.83	,				01.01.2018	
- 8	35.74	,				01.01.2016	
	10 +: 23.40 /	I	9 +: 24.65 /	II	9 +: 27.05 /	III	9 +: 29.25 /
	I . 9 +: 35.25 /		II . 9 +: 45.25 /		III . 9 +: 55.25		

: FINA 2019

1.	,	05			<b>25.31</b>	512	2
2.	,	03			<b>25.82</b>	483	2
3.	,	02			<b>26.27</b>	458	2
4.	,	04			<b>26.60</b>	441	2
5.	,	05			<b>26.88</b>	428	2
6.	,	04			<b>26.94</b>	425	2
7.	,	03			<b>27.44</b>	402	3
8.	,	05			<b>27.60</b>	395	3
9.	,	05			<b>28.22</b>	370	3
10.	,	06		-2	<b>28.30</b>	366	3
11.	,	06		-2	<b>28.31</b>	366	3
12.	,	06			<b>29.65</b>	319	1
13.	,	07		-2	<b>29.68</b>	318	1
14.	,	05			<b>29.89</b>	311	1
15.	,	08		-2	<b>30.62</b>	289	1
16.	,	05			<b>30.70</b>	287	1
17.	,	07		-2	<b>31.22</b>	273	1
18.	,	05			<b>31.26</b>	272	1
19.	,	08		-2	<b>31.54</b>	265	1
20.	,	08		-2	<b>31.97</b>	254	1
21.	,	06			<b>32.12</b>	250	1
22.	,	09			<b>32.28</b>	247	1
23.	,	05			<b>32.41</b>	244	1
24.	,	06		-2	<b>32.54</b>	241	1
25.	,	08		-2	<b>33.21</b>	227	1
26.	,	08		-2	<b>34.06</b>	210	1
27.	,	09			<b>34.15</b>	208	1
28.	,	07		-2	<b>34.49</b>	202	1
29.	,	08		-2	<b>35.12</b>	191	1
30.	,	09		-2	<b>35.55</b>	185	2
31.	,	09		-2	<b>36.21</b>	175	2
32.	,	10		-3	<b>36.98</b>	164	2
33.	,	08			<b>37.50</b>	157	2
34.	,	10		-2	<b>37.57</b>	156	2
35.	,	09			<b>37.69</b>	155	2
36.	,	09			<b>37.92</b>	152	2
37.	,	09			<b>38.14</b>	149	2
38.	,	10			<b>38.18</b>	149	2
39.	,	08		-2	<b>38.27</b>	148	2
40.	,	09			<b>38.35</b>	147	2
41.	,	08		-2	<b>38.42</b>	146	2

8, , 50m ,

42.			10		<b>38.67</b>	143	2
43.	,		07	-2	<b>38.78</b>	142	2
44.	,		07	-3	<b>39.22</b>	137	2
45.	,		10		<b>39.40</b>	135	2
46.	,		10	-3	<b>39.65</b>	133	2
47.	,		09		<b>42.88</b>	105	2
48.	,		11		<b>43.04</b>	104	2
49.	,		10	-3	<b>44.89</b>	91	2
50.	,		10	-3	<b>45.01</b>	91	2
51.	,		09	-3	<b>45.03</b>	91	2
52.	,		11	-3	<b>45.14</b>	90	2
53.	,		09	-3	<b>46.26</b>	84	3
54.	,		10	-3	<b>46.62</b>	82	3
55.	,		10	-3	<b>47.14</b>	79	3
56.	,		10		<b>48.18</b>	74	3
57.	,		11	-3	<b>48.57</b>	72	3
58.	,		10	-3	<b>51.13</b>	62	3
59.	,		11	-3	<b>51.90</b>	59	3
60.	,		11	-3	<b>52.02</b>	59	3
61.	,		10	-3	<b>52.87</b>	56	3
62.	,		11	-3	<b>53.33</b>	54	3
63.	,		10	-3	<b>55.93</b>	47	
64.	,		10	-3	<b>56.24</b>	46	
65.	,		10	-3	<b>57.72</b>	43	
66.	,		11	-3	<b>57.98</b>	42	
67.	,		12	-2	<b>1:02.00</b>	34	
68.	,		10	-3	<b>1:02.05</b>	34	
69.	,		11	-3	<b>1:03.32</b>	32	
70.	,		12	-2	<b>1:06.21</b>	28	
71.	,		12	-2	<b>1:06.48</b>	28	
72.	,		12	-2	<b>1:10.17</b>	24	
73.	,		11	-3	<b>1:10.48</b>	23	
74.	,		11	-3	<b>1:13.32</b>	21	
75.	,		12	-2	<b>1:16.78</b>	18	
76.	,		12	-2	<b>1:17.41</b>	17	
77.	,		12	-2	<b>1:28.22</b>	12	
78.	,		12	-2	<b>1:29.61</b>	11	
79.	,		12	-2	<b>1:30.84</b>	11	
80.	,		12	-2	<b>1:34.48</b>	9	
81.	,		12	-2	<b>1:47.18</b>	6	
82.	,		12	-2	<b>1:56.24</b>	5	
83.	,		12	-2	<b>2:06.11</b>	4	
84.	,		13	-2	<b>2:17.32</b>	3	
85.	,		12	-2	<b>2:29.44</b>	2	

9 , 200m  
26.10.2019 - 16:05

15 +	2:19.48	,			01.01.2016
13 - 14	2:19.48	,			01.01.2016
11 - 12	2:24.98	,			01.01.2018
9 - 10	2:38.56	,			01.01.2016
- 8	3:15.22	,			01.01.2014
	10 +: 2:12.55 /	I	9 +: 2:21.25 /	II	9 +: 2:37.00 /
III	9 +: 2:55.00 /	I	9 +: 3:26.00 /	II	9 +: 4:06.00 /
III	9 +: 4:44.00				

: FINA 2019

1.	,	05		<b>2:19.29</b>	498	1
2.	,	06		<b>2:22.58</b>	464	2
3.	,	05		<b>2:24.54</b>	445	2
4.	,	07	-2	<b>2:27.91</b>	416	2
5.	,	06	-2	<b>2:29.40</b>	403	2
6.	,	05		<b>2:34.73</b>	363	2
7.	,	06		<b>2:34.99</b>	361	2
8.	,	06	-2	<b>2:36.26</b>	352	2
9.	,	06	-2	<b>2:44.64</b>	301	3
10.	,	07	-2	<b>2:49.06</b>	278	3
11.	,	07	-2	<b>2:49.47</b>	276	3
12.	,	08	-2	<b>2:51.90</b>	265	3
13.	,	09		<b>2:53.41</b>	258	3
14.	,	08	-2	<b>3:00.05</b>	230	1
15.	,	07	-2	<b>3:00.67</b>	228	1
16.	,	06	-2	<b>3:08.20</b>	202	1
17.	,	08	-2	<b>3:10.76</b>	193	1
18.	,	08	-2	<b>3:11.01</b>	193	1
19.	,	09		<b>3:12.83</b>	187	1
20.	,	10		<b>3:19.77</b>	168	1
21.	,	07	-2	<b>3:23.90</b>	158	1
22.	,	09		<b>3:27.19</b>	151	2
23.	,	10		<b>3:28.56</b>	148	2
24.	,	10		<b>3:36.97</b>	131	2
25.	,	09		<b>3:39.04</b>	128	2
26.	,	10		<b>3:40.34</b>	125	2
27.	,	09		<b>3:45.06</b>	118	2
28.	,	10		<b>3:50.02</b>	110	2
29.	,	10		<b>3:50.52</b>	109	2
30.	,	11	-3	<b>3:55.75</b>	102	2
31.	,	10		<b>3:56.57</b>	101	2
32.	,	10		<b>3:59.20</b>	98	2
33.	,	10	-3	<b>4:04.60</b>	92	2
34.	,	10	-3	<b>4:41.98</b>	60	3
35.	,	10	-3	<b>4:49.78</b>	55	

10 , 200m  
26.10.2019 - 16:45

15 +	2:04.46	,			01.01.2014
13 - 14	2:04.46	,			01.01.2014
11 - 12	2:15.92	,			01.01.2015
9 - 10	2:32.61	,			01.01.2013
- 8	2:57.64	,			01.01.2016
III	10 +: 1:58.25 /	I	9 +: 2:06.50 /	II	9 +: 2:21.00 /
III	9 +: 2:39.50 /	I	9 +: 3:05.00 /	II	9 +: 3:15.00 /
III	9 +: 4:25.00				

: FINA 2019

1.	,	05		<b>2:07.39</b>	474	2
2.	,	04		<b>2:07.86</b>	469	2
3.	,	03		<b>2:14.84</b>	400	2
4.	,	04		<b>2:16.11</b>	389	2
5.	,	05		<b>2:16.15</b>	388	2
6.	,	03		<b>2:16.64</b>	384	2
7.	,	02		<b>2:17.00</b>	381	2
8.	,	06	-2	<b>2:20.71</b>	352	2
9.	,	06	-2	<b>2:21.58</b>	345	3
10.	,	05		<b>2:25.21</b>	320	3
11.	,	05		<b>2:25.79</b>	316	3
12.	,	07	-2	<b>2:29.08</b>	296	3
13.	,	05		<b>2:31.69</b>	281	3
14.	,	06		<b>2:33.37</b>	271	3
15.	,	08	-2	<b>2:34.43</b>	266	3
16.	,	05		<b>2:35.32</b>	261	3
17.	,	08	-2	<b>2:35.37</b>	261	3
18.	,	08	-2	<b>2:37.70</b>	250	3
19.	,	08	-2	<b>2:40.33</b>	238	1
20.	,	05		<b>2:41.05</b>	234	1
21.	,	09		<b>2:47.08</b>	210	1
22.	,	07	-2	<b>2:47.98</b>	207	1
23.	,	06	-2	<b>2:50.54</b>	197	1
24.	,	06		<b>2:52.29</b>	191	1
25.	,	05		<b>2:54.16</b>	185	1
26.	,	09	-2	<b>2:57.56</b>	175	1
27.	,	08	-2	<b>2:58.83</b>	171	1
28.	,	09		<b>2:59.58</b>	169	1
29.	,	07	-2	<b>3:00.29</b>	167	1
30.	,	08	-2	<b>3:08.72</b>	145	2
31.	,	10	-3	<b>3:11.34</b>	140	2
32.	,	09	-2	<b>3:11.72</b>	139	2
33.	,	10		<b>3:14.32</b>	133	2
34.	,	08		<b>3:14.80</b>	132	2
35.	,	10	-3	<b>3:16.34</b>	129	3
36.	,	08	-2	<b>3:17.08</b>	128	3
37.	,	10		<b>3:18.46</b>	125	3
38.	,	08	-2	<b>3:18.75</b>	124	3
39.	,	07	-2	<b>3:18.82</b>	124	3
40.	,	10	-2	<b>3:19.10</b>	124	3
41.	,	09		<b>3:19.27</b>	124	3
42.	,	09		<b>3:25.34</b>	113	3
43.	,	09		<b>3:29.59</b>	106	3
44.	,	09		<b>3:30.16</b>	105	3
45.	,	10		<b>3:32.33</b>	102	3

---

	10,	, 200m	,			
46.	,			11		<b>3:42.27</b> 89 3
47.	,			11	-3	<b>3:44.58</b> 86 3
48.	,			09	-3	<b>3:47.48</b> 83 3
49.	,			09		<b>3:51.33</b> 79 3
50.	,			10	-3	<b>3:52.92</b> 77 3
51.	,			10	-3	<b>3:59.48</b> 71 3
52.	,			10	-3	<b>4:00.64</b> 70 3
53.	,			10		<b>4:03.43</b> 68 3
54.	,			09	-3	<b>4:05.85</b> 66 3
55.	,			10	-3	<b>4:16.62</b> 58 3
56.	,			10	-3	<b>4:18.16</b> 57 3
57.	,			10	-3	<b>4:42.53</b> 43
58.	,			10	-3	<b>4:51.06</b> 39
59.	,			10	-3	<b>4:57.50</b> 37
60.	,			10	-3	<b>5:02.17</b> 35
DSQ	,			07	-3	

11  
27.10.2019 - 8:30

, 100m

15 +	56.37	,				01.01.2014	
13 - 14	54.41	,				01.01.2015	
11 - 12	1:02.08	,				01.01.2015	
9 - 10	1:13.68	,				01.01.2018	
- 8	1:23.30	,				01.01.2016	
	10 +: 53.70 /	I	9 +: 57.10 /	II	9 +: 1:03.50 /	III	9 +: 1:11.00 /
	I	9 +: 1:23.50 /	II	9 +: 1:43.50 /	III	9 +: 2:03.50	

: FINA 2019

1.	,	05			<b>54.63</b>	556	1
2.	,	02			<b>58.04</b>	464	2
3.	,	04			<b>58.66</b>	449	2
4.	,	03			<b>59.65</b>	427	2
5.	,	04			<b>59.74</b>	425	2
6.	,	05			<b>1:00.02</b>	419	2
7.	,	03			<b>1:00.78</b>	404	2
8.	,	05			<b>1:01.93</b>	382	2
9.	,	06		-2	<b>1:02.28</b>	375	2
10.	,	06		-2	<b>1:02.37</b>	374	2
11.	,	05			<b>1:04.01</b>	346	3
12.	,	07		-2	<b>1:06.37</b>	310	3
13.	,	05			<b>1:06.64</b>	306	3
14.	,	08		-2	<b>1:06.81</b>	304	3
15.	,	06			<b>1:07.28</b>	298	3
16.	,	05			<b>1:08.51</b>	282	3
17.	,	08		-2	<b>1:08.66</b>	280	3
18.	,	08		-2	<b>1:10.09</b>	263	3
19.	,	05			<b>1:10.30</b>	261	3
20.	,	06			<b>1:10.82</b>	255	3
21.	,	07		-2	<b>1:11.68</b>	246	1
22.	,	08		-2	<b>1:11.87</b>	244	1
23.	,	09			<b>1:13.18</b>	231	1
24.	,	05			<b>1:14.31</b>	221	1
25.	,	08		-2	<b>1:15.41</b>	211	1
26.	,	06		-2	<b>1:16.99</b>	198	1
27.	,	09		-2	<b>1:17.04</b>	198	1
28.	,	09			<b>1:18.63</b>	186	1
29.	,	07		-2	<b>1:19.40</b>	181	1
30.	,	08		-2	<b>1:20.63</b>	173	1
31.	,	09		-2	<b>1:20.77</b>	172	1
32.	,	10		-3	<b>1:24.35</b>	151	2
33.	,	10			<b>1:24.88</b>	148	2
34.	,	08		-2	<b>1:25.38</b>	145	2
35.	,	08			<b>1:25.80</b>	143	2
36.	,	09			<b>1:26.06</b>	142	2
37.	,	09			<b>1:26.21</b>	141	2
38.	,	10		-2	<b>1:26.48</b>	140	2
39.	,	09			<b>1:27.36</b>	136	2
40.	,	07		-2	<b>1:27.92</b>	133	2
41.	,	08		-2	<b>1:28.25</b>	132	2
42.	,	10		-3	<b>1:30.03</b>	124	2
43.	,	10			<b>1:30.13</b>	123	2
44.	,	07		-3	<b>1:30.98</b>	120	2
45.	,	10			<b>1:31.21</b>	119	2
46.	,	09			<b>1:34.86</b>	106	2

11, , 100m ,

47.	,	09	-3	<b>1:36.22</b>	101	2
48.	,	10	-3	<b>1:38.33</b>	95	2
49.	,	11		<b>1:39.45</b>	92	2
50.	,	09		<b>1:42.08</b>	85	2
51.	,	09	-3	<b>1:44.05</b>	80	3
52.	,	10	-3	<b>1:45.01</b>	78	3
53.	,	10	-3	<b>1:45.60</b>	77	3
54.	,	10	-3	<b>1:46.22</b>	75	3
55.	,	11	-3	<b>1:46.98</b>	74	3
56.	,	10		<b>1:47.73</b>	72	3
57.	,	10	-3	<b>1:52.54</b>	63	3
58.	,	10	-3	<b>1:56.75</b>	57	3
59.	,	11	-3	<b>1:57.15</b>	56	3
60.	,	11	-3	<b>1:59.37</b>	53	3
61.	,	11	-3	<b>2:04.30</b>	47	
62.	,	10	-3	<b>2:06.50</b>	44	
63.	,	10	-3	<b>2:07.09</b>	44	
64.	,	11	-3	<b>2:08.73</b>	42	
	,	10	-3	<b>2:08.73</b>	42	
66.	,	11	-3	<b>2:09.05</b>	42	
67.	,	10	-3	<b>2:09.37</b>	41	
68.	,	11	-3	<b>2:12.14</b>	39	
69.	,	11	-3	<b>2:32.68</b>	25	
70.	,	11	-3	<b>2:43.98</b>	20	

12 , 100m

27.10.2019 - 9:10

15 +	1:02.48	,	01.01.2014		
13 - 14	1:02.48	,	01.01.2014		
11 - 12	1:06.40	,	01.01.2013		
9 - 10	1:13.45	,	01.01.2016		
- 8	1:29.34	,	01.01.2014		
10 +: 1:00.40 /	I	9 +: 1:04.24 /	II	9 +: 1:11.80 /	
III	9 +: 1:19.50 /	I	9 +: 1:33.50 /	II	9 +: 1:53.50 /
III	9 +: 2:12.50				

: FINA 2019

1.	,	07	-2	<b>1:04.66</b>	469	2
2.	,	05		<b>1:04.98</b>	462	2
3.	,	05		<b>1:05.74</b>	446	2
4.	,	06		<b>1:06.42</b>	433	2
5.	,	06	-2	<b>1:07.78</b>	407	2
6.	,	05		<b>1:11.04</b>	353	2
7.	,	06	-2	<b>1:11.37</b>	349	2
8.	,	06		<b>1:11.69</b>	344	2
9.	,	07	-2	<b>1:12.05</b>	339	3
10.	,	07	-2	<b>1:15.70</b>	292	3
11.	,	08	-2	<b>1:18.06</b>	266	3
12.	,	07	-2	<b>1:18.78</b>	259	3
13.	,	08	-2	<b>1:21.27</b>	236	1
14.	,	06	-2	<b>1:21.40</b>	235	1
15.	,	09		<b>1:22.76</b>	223	1
16.	,	09		<b>1:26.01</b>	199	1
17.	,	08	-2	<b>1:26.57</b>	195	1

17-18.10.2019

www.swimapr.ru

" , 25



---

12,	, 100m	,				
18.	,		08	-2	<b>1:26.90</b>	193 1
19.	,		10		<b>1:28.04</b>	185 1
20.	,		07	-2	<b>1:30.39</b>	171 1
21.	,		09		<b>1:32.28</b>	161 1
22.	,		10		<b>1:32.62</b>	159 1
23.	,		09		<b>1:35.26</b>	146 2
24.	,		10		<b>1:37.89</b>	135 2
25.	,		10		<b>1:40.06</b>	126 2
26.	,		11	-3	<b>1:40.28</b>	125 2
27.	,		09		<b>1:41.13</b>	122 2
28.	,		10		<b>1:45.85</b>	106 2
29.	,		10		<b>1:46.76</b>	104 2
30.	,		10		<b>1:47.25</b>	102 2
31.	,		10		<b>1:47.98</b>	100 2
32.	,		10	-3	<b>1:51.42</b>	91 2
33.	,		11	-3	<b>1:56.36</b>	80 3
34.	,		11	-3	<b>2:03.91</b>	66 3
35.	,		10	-3	<b>2:06.35</b>	62 3
36.	,		10	-3	<b>2:09.05</b>	59 3
37.	,		11	-3	<b>2:12.23</b>	54 3
38.	,		11	-3	<b>2:13.28</b>	53
39.	,		11	-3	<b>2:46.30</b>	27
DSQ	,		11	-3		