



, 12. - 14.2.2016

1 - 1

12.02.2016 - 9:00

12.02.2016 - 9:00 1 , 50m 9 - 10

III 10 +: 29.50 / I : 32.00 / II : 34.50 /  
 III : 37.50 / I : 44.50 / II : 54.50 /  
 III : 1:04.50

10

1.	,	06			<b>37.78</b>	1
2.	,	06		31	<b>40.05</b>	1
3.	,	06	-3		<b>40.72</b>	1
4.	,	06			<b>43.55</b>	1
5.	,	06			<b>43.60</b>	1
6.	,	06		1'	<b>47.07</b>	2
7.	,	06			<b>49.41</b>	2

9

1.	,	07			<b>38.81</b>	1
2.	,	07			<b>39.82</b>	1
3.	,	07		1'	<b>42.80</b>	1
4.	,	07			<b>45.48</b>	2
5.	,	07			<b>45.99</b>	2
6.	,	07			<b>55.26</b>	3
7.	,	07			<b>59.17</b>	3
8.	,	07			<b>1:01.23</b>	3
9.	,	07			<b>1:07.51</b>	
10.	,	07			<b>1:10.09</b>	



, 12. - 14.2.2016

2 , 50m 9 - 11  
12.02.2016 - 9:05

10 +: 26.00 / I : 28.00 / II : 31.00 /  
III : 34.00 / I : 39.00 / II : 49.00 /  
III : 59.00

11

1.	,	05	-	32.33	III
2.	,	05		32.98	III
3.	,	05		33.79	III
4.	,	05	- 27	34.41	1
5.	,	05		34.86	1
6.	,	05		35.78	1
7.	,	05		35.85	1
8.	,	05		35.87	1
9.	,	05		35.94	1
10.	,	05		36.07	1
11.	,	05		36.93	1
12.	,	05		37.12	1
13.	,	05		38.22	1
14.	,	05		38.40	1
15.	,	05		38.49	1
16.	,	05		38.96	1
17.	,	05		39.74	2
18.	,	05		40.28	2
19.	,	05		40.33	2
20.	,	05		40.41	2
21.	,	05		43.33	2

10

1.	,	06		35.22	1
2.	,	06		36.58	1
3.	,	06		37.24	1
4.	,	06		37.71	1
5.	,	06		37.74	1
6.	,	06		37.83	1
7.	,	06		41.58	2
8.	,	06		42.25	2
9.	,	06		42.73	2
10.	,	06	23 1	43.78	2
11.	,	06		44.49	2
12.	,	06		46.04	2
13.	,	06	23 1	46.45	2
14.	,	06		50.92	3

9

1.	,	07		39.84	2
2.	,	07	4	39.89	2
3.	,	07		40.96	2
4.	,	07		43.45	2
5.	,	07		43.84	2
6.	,	07	-3	45.71	2
7.	,	07	10	47.38	2
8.	,	07	4	49.03	3

12-14.02.2016 "OMEGA" " " 50



, 12. - 14.2.2016

2, , 50m , 9

9.	,	07			<b>51.90</b>	3
10.	,	07			<b>1:00.16</b>	
DSQ	,	07				2
DSQ	,	07	,	,		3
DSQ	,	07	,	,		
DSQ	,	07				



, 12. - 14.2.2016

3 , 100m 9 - 10  
12.02.2016 - 9:15

	10 +: 1:18.00 /	I	: 1:23.00 /	II	: 1:31.50 /
III	: 1:43.50 /	I	: 2:08.00 /		
II	: 2:18.00 /	III	: 2:39.00		

10

1.	,	06	4		<b>1:40.99</b>	III	
2.	,	06		64	<b>1:46.11</b>	1	
3.	,	06			<b>1:47.79</b>	1	
4.	,	06			<b>1:48.65</b>	1	
5.	,	06	-23		<b>1:55.75</b>	1	
6.	,	06			<b>1:56.92</b>	1	
7.	,	06			-27	<b>1:58.55</b>	1
8.	,	06				<b>1:59.12</b>	1
9.	,	06			-27	<b>2:09.35</b>	2
DSQ	,	06	7				1

9

1.	,	07			<b>1:56.67</b>	1
2.	,	07			<b>1:58.82</b>	1
3.	,	07			<b>1:59.88</b>	1
4.	,	07			<b>2:04.02</b>	1



, 12. - 14.2.2016

4  
12.02.2016 - 9:25

, 100m

9 - 11

10 +:	1:09.00 /	I	:	1:13.50 /	II	:	1:22.00 /
III	:	1:30.00 /	I	:	1:46.00 /		
II	:	2:05.00 /	III	:	2:25.00		

11

1.	,	05					<b>1:23.54</b>	III
2.	,	05			10		<b>1:26.83</b>	III
3.	,	05					<b>1:26.88</b>	III
4.	,	05			-		<b>1:27.87</b>	III
5.	,	05			31		<b>1:30.20</b>	1
6.	,	05					<b>1:32.00</b>	1
7.	,	05					<b>1:32.10</b>	1
8.	,	05				- 27	<b>1:32.94</b>	1
9.	,	05					<b>1:34.35</b>	1
10.	,	05			31		<b>1:34.59</b>	1
11.	,	05					<b>1:34.89</b>	1
12.	,	05					<b>1:35.97</b>	1
13.	,	05					<b>1:36.76</b>	1
14.	,	05		4			<b>1:37.43</b>	1
15.	,	05					<b>1:39.22</b>	1
16.	,	05					<b>1:39.28</b>	1
17.	,	05					<b>1:40.24</b>	1
18.	,	05					<b>1:42.35</b>	1
19.	,	05					<b>1:48.96</b>	2
20.	,	05			23 1		<b>1:49.29</b>	2
21.	,	05					<b>1:53.61</b>	2
22.	,	05			23 1		<b>1:57.31</b>	2
23.	,	05					<b>2:06.02</b>	3

10

1.	,	06					<b>1:35.45</b>	1
2.	,	06		4			<b>1:37.38</b>	1
3.	,	06					<b>1:37.92</b>	1
4.	,	06					<b>1:42.10</b>	1
5.	,	06		4			<b>1:42.95</b>	1
6.	,	06					<b>1:45.05</b>	1
7.	,	06					<b>1:45.44</b>	1
8.	,	06					<b>1:46.09</b>	2
9.	,	06					<b>1:46.58</b>	2
10.	,	06					<b>1:46.64</b>	2
11.	,	06					<b>1:48.86</b>	2
12.	,	06					<b>1:50.08</b>	2
13.	,	06					<b>2:06.85</b>	3
DSQ	,	06						3

9

1.	,	07					<b>1:44.87</b>	1
2.	,	07					<b>1:54.72</b>	2
3.	,	07					<b>1:55.87</b>	2
4.	,	07					<b>2:07.61</b>	3
5.	,	07					<b>2:12.99</b>	3
6.	,	07					<b>2:13.21</b>	3

12-14.02.2016 .

"OMEGA"

" "

50



, 12. - 14.2.2016

4, , 100m , 9

7.	,	07	<b>2:13.76</b>	3
8.	,	07	<b>2:16.89</b>	3
9.	,	07	<b>2:17.08</b>	3



, 12. - 14.2.2016

5 , 200m 9 - 10  
12.02.2016 - 9:35

10 +: 2:15.80 / I : 2:24.50 / II : 2:40.00 /  
III : 2:58.00 / I : 3:29.00 /  
II : 4:09.00 / III : 4:47.00

10							
1.	,	06				<b>2:39.18</b>	II
2.	,	06				<b>2:52.39</b>	III
3.	,	06	4			<b>2:54.10</b>	III
4.	,	06		64		<b>2:54.39</b>	III
5.	,	06				<b>2:55.37</b>	III
6.	,	06				<b>2:57.49</b>	III
7.	,	06		-3		<b>2:59.98</b>	1
8.	,	06				<b>3:00.25</b>	1
9.	,	06			1'	<b>3:16.43</b>	1
10.	,	06				<b>3:17.25</b>	1
11.	,	06				<b>3:20.65</b>	1
12.	,	06		23 1		<b>3:35.11</b>	2
13.	,	06				<b>3:39.06</b>	2
14.	,	06				<b>3:40.00</b>	2
15.	,	06		23 1		<b>3:53.81</b>	2
DSQ	,	06					2
9							
1.	,	07				<b>2:58.54</b>	1
2.	,	07				<b>3:00.41</b>	1
3.	,	07			1'	<b>3:11.66</b>	1
4.	,	07				<b>3:12.84</b>	1
5.	,	07				<b>3:22.48</b>	1
6.	,	07				<b>3:29.73</b>	2
7.	,	07				<b>3:39.75</b>	2
8.	,	07				<b>3:41.75</b>	2
9.	,	07			1'	<b>3:52.78</b>	2



, 12. - 14.2.2016

6  
12.02.2016 - 9:50

, 200m

9 - 11

10 +:	2:01.70 /	I	:	2:10.00 /	II	:	2:24.00 /
III	:	2:42.50 /	I	:	3:08.00 /		
II	:	3:48.00 /	III	:	4:28.00		

11									
1.	,	05						<b>2:25.59</b>	III
2.	,	05			10			<b>2:29.13</b>	III
3.	,	05						<b>2:30.97</b>	III
4.	,	05						<b>2:32.27</b>	III
5.	,	05			-			<b>2:32.77</b>	III
6.	,	05						<b>2:33.62</b>	III
7.	,	05						<b>2:33.71</b>	III
8.	,	05						<b>2:36.24</b>	III
9.	,	05						<b>2:36.97</b>	III
10.	,	05						<b>2:40.96</b>	III
11.	,	05			4			<b>2:41.80</b>	III
12.	,	05						<b>2:41.84</b>	III
13.	,	05						<b>2:43.36</b>	1
14.	,	05						<b>2:43.55</b>	1
15.	,	05						<b>2:43.57</b>	1
16.	,	05						<b>2:44.11</b>	1
17.	,	05						<b>2:44.28</b>	1
18.	,	05						<b>2:47.73</b>	1
19.	,	05			-			<b>2:48.40</b>	1
20.	,	05						<b>2:49.95</b>	1
21.	,	05						<b>2:50.41</b>	1
22.	,	05			4			<b>2:50.66</b>	1
23.	,	05						<b>2:51.32</b>	1
24.	,	05						<b>2:53.53</b>	1
25.	,	05						<b>2:54.62</b>	1
26.	,	05						<b>2:54.67</b>	1
27.	,	05						<b>2:55.98</b>	1
28.	,	05			23 1			<b>3:08.99</b>	2
29.	,	05			23 1			<b>3:22.22</b>	2
30.	,	05			23 1			<b>3:34.64</b>	2
31.	,	05			23 1			<b>3:40.62</b>	2
32.	,	05			23 1			<b>3:42.45</b>	2
33.	,	05				1'		<b>3:52.05</b>	3
34.	,	05			23 1			<b>3:52.40</b>	3
DSQ	,	05			-				III
DSQ	,	05			23 1				2

10									
1.	,	06						<b>2:36.10</b>	III
2.	,	06						<b>2:38.14</b>	III
3.	,	06						<b>2:38.54</b>	III
4.	,	06						<b>2:42.60</b>	1
5.	,	06			-			<b>2:43.40</b>	1
6.	,	06						<b>2:45.80</b>	1
7.	,	06						<b>2:47.33</b>	1
8.	,	06						<b>2:47.36</b>	1
9.	,	06						<b>2:47.93</b>	1





, 12. - 14.2.2016

	6,	, 200m	, 10				
10.			06				2:49.89 1
11.			06				2:50.01 1
12.			06				2:50.70 1
13.			06				2:51.41 1
14.			06	4			2:51.46 1
15.			06				2:53.73 1
16.			06				2:55.33 1
17.			06				2:56.80 1
18.			06				2:57.47 1
19.			06	23 1			3:00.74 1
20.			06				3:00.88 1
21.			06				3:00.91 1
22.			06				3:04.48 1
23.			06				3:05.02 1
24.			06				3:05.72 1
25.			06				3:08.44 2
26.			06				3:09.13 2
27.			06				3:10.70 2
28.			06			- 27	3:19.95 2
29.			06				3:25.48 2
30.			06	23 1			3:27.77 2
31.			06		31		3:27.79 2
32.			06				3:28.09 2
33.			06				3:30.78 2
34.			06	23 1			3:37.25 2
35.			06	23 1			3:37.52 2
36.			06	23 1			3:40.35 2
9							
1.			07				2:56.91 1
2.			07				3:01.76 1
3.			07				3:08.54 2
4.			07	4			3:09.50 2
5.			07				3:11.80 2
6.			07				3:19.45 2
7.			07				3:19.78 2
8.			07				3:24.79 2
9.			07				3:26.36 2
10.			07				3:30.84 2
11.			07				3:32.71 2
12.			07				3:32.87 2
13.			07	23 1			3:33.26 2
14.			07				3:41.93 2
15.			07	23 1			3:49.75 3
DSQ			07	-3			



, 12. - 14.2.2016

7 , 50m 9 - 10  
12.02.2016 - 10:30

III 10 +: 32.40 / I : 34.00 / II : 37.50 /  
III : 41.50 / I : 48.00 / II : 58.00 /  
III : 1:08.00

10

1.	,	06				41.19	III
2.	,	06				41.37	III
3.	,	06			31	41.51	1
4.	,	06				41.78	1
5.	,	06				45.74	1
6.	,	06				46.46	1
7.	,	06				46.88	1
8.	,	06		7'		48.02	2
9.	,	06				48.35	2
10.	,	06				49.75	2
11.	,	06				50.24	2
12.	,	06				1:05.80	3

9

1.	,	07				41.35	III
2.	,	07				43.65	1
3.	,	07				45.50	1
4.	,	07			31	47.19	1
5.	,	07		10'		47.20	1
6.	,	07				47.48	1
7.	,	07				47.89	1
8.	,	07				49.02	2
9.	,	07				51.62	2
10.	,	07				52.17	2
11.	,	07				53.20	2
12.	,	07		-3		53.60	2
13.	,	07			1'	55.00	2
14.	,	07				55.48	2
15.	,	07				55.74	2
16.	,	07				55.95	2
17.	,	07				57.11	2
18.	,	07				57.55	2
19.	,	07				1:00.71	3
20.	,	07				1:01.42	3
21.	,	07				1:05.77	3



, 12. - 14.2.2016

8 , 50m 9 - 11  
12.02.2016 - 10:40

10 +: 28.40 / I : 30.20 / II : 33.00 /  
III : 36.50 / I : 42.50 / II : 52.50 /  
III : 1:02.50

11

1.		05				37.40	1
2.	,	05				37.52	1
3.	,	05				37.63	1
4.	,	05				37.65	1
5.	,	05				38.57	1
6.	,	05	'	'	'	38.58	1
7.	,	05				38.74	1
8.	,	05				39.18	1
9.	,	05				39.72	1
10.	,	05			31	40.53	1
11.	,	05				41.34	1
12.	,	05		4		43.00	2
13.	,	05				44.39	2
14.	,	05				45.29	2
15.	,	05			1'	52.65	3

10

1.	,	06				38.08	1
2.	,	06		4		39.44	1
3.	,	06		'	'	39.97	1
4.	,	06				40.19	1
5.	,	06		'	'	40.49	1
6.	,	06				41.48	1
7.	,	06				41.96	1
8.	,	06		4		42.64	2
9.	,	06				44.27	2
10.	,	06		'	'	44.33	2
11.	,	06				44.56	2
12.	,	06				45.98	2
13.	,	06				46.32	2
14.	,	06				46.37	2
15.	,	06				46.78	2
16.	,	06				49.22	2
17.	,	06		'	'	49.72	2
18.	,	06		'	'	50.10	2
19.	,	06				51.91	2
20.	,	06		'	'	52.01	2
21.	,	06		'	'	52.28	2
22.	,	06		'	'	54.30	3
23.	,	06				1:06.22	
DSQ	,	06					3



, 12. - 14.2.2016

8, , 50m

9

1.	,	07				<b>39.99</b>	1
2.	,	07	4			<b>42.44</b>	1
3.	,	07				<b>42.96</b>	2
4.	,	07				<b>43.49</b>	2
5.	,	07				<b>43.87</b>	2
6.	,	07				<b>44.77</b>	2
7.	,	07				<b>45.19</b>	2
8.	,	07				<b>45.22</b>	2
9.	,	07				<b>45.99</b>	2
10.	,	07	4			<b>48.02</b>	2
11.	,	07	-			<b>48.84</b>	2
12.	,	07	-			<b>49.05</b>	2
13.	,	07		31		<b>49.90</b>	2
14.	,	07				<b>49.93</b>	2
15.	,	07				<b>50.24</b>	2
16.	,	07				<b>50.60</b>	2
17.	,	07				<b>52.01</b>	2
18.	,	07				<b>53.10</b>	3
19.	,	07				<b>53.35</b>	3
20.	,	07				<b>53.41</b>	3
21.	,	07				<b>53.71</b>	3
22.	,	07				<b>53.74</b>	3
23.	,	07				<b>56.22</b>	3
24.	,	07				<b>57.70</b>	3
25.	,	07				<b>1:00.25</b>	3
DSQ	,	07					3



, 12. - 14.2.2016

3 - 2

13.02.2016 - 9:00

19		, 100m		9 - 10	
13.02.2016 - 9:00					
III	10 +: 1:02.00 /	I	: 1:05.84 /	II	: 1:13.30 /
II	: 1:21.00 /	I	: 1:35.00 /	III	: 2:14.00
	: 1:55.00 /	III			

10					
1.		06		<b>1:15.29</b>	III
2.		06		<b>1:18.15</b>	III
3.		06	64	<b>1:18.27</b>	III
4.		06	4	<b>1:18.72</b>	III
5.		06		<b>1:19.26</b>	III
6.		06	4	<b>1:21.35</b>	1
7.		06		<b>1:22.72</b>	1
8.		06		<b>1:24.09</b>	1
9.		06		<b>1:29.50</b>	1
10.		06		<b>1:31.38</b>	1
11.		06		<b>1:33.47</b>	1
12.		06	7'	<b>1:34.43</b>	1
13.		06		<b>1:35.59</b>	2
14.		06		<b>1:36.55</b>	2
15.		06	-23	<b>1:39.28</b>	2
16.		06		<b>1:40.89</b>	2
17.		06	23 1	<b>1:44.75</b>	2
18.		06		<b>1:45.04</b>	2
19.		06	23 1	<b>1:48.91</b>	2
20.		06		<b>1:51.03</b>	2
DSQ		06			1
DSQ		06			2

9					
1.		07		<b>1:21.61</b>	1
2.		07		<b>1:22.89</b>	1
3.		07	1'	<b>1:25.79</b>	1
4.		07		<b>1:32.88</b>	1
5.		07		<b>1:34.38</b>	1
6.		07		<b>1:40.13</b>	2
7.		07		<b>1:40.83</b>	2
8.		07		<b>1:42.50</b>	2
9.		07	-3	<b>1:43.88</b>	2
10.		07		<b>1:48.44</b>	2
11.		07		<b>1:59.53</b>	3
DSQ		07	4		1
DSQ		07			2



, 12. - 14.2.2016

20  
13.02.2016 - 9:10

, 100m

9 - 11

	10 +: 55.40 /	I	: 58.80 /	II	: 1:05.00 /
III		: 1:12.50 /	I	: 1:25.00 /	
II		: 1:45.00 /	III	: 2:05.00	

11					
1.	,	05			1:07.03 III
2.	,	05			1:09.20 III
3.	,	05			1:10.26 III
4.	,	05			1:10.99 III
5.	,	05			1:12.78 1
6.	,	05			1:13.25 1
7.	,	05			1:14.57 1
8.	,	05			1:14.59 1
9.	,	05			1:14.63 1
10.	,	05			1:14.83 1
11.	,	05			1:15.62 1
12.	,	05			1:16.14 1
	,	05			1:16.14 1
14.	,	05			1:16.58 1
15.	,	05			1:16.73 1
16.	,	05			1:16.92 1
17.	,	05	4		1:16.95 1
18.	,	05			1:17.33 1
19.	,	05			1:17.59 1
20.	,	05		- 27	1:18.21 1
21.	,	05			1:18.32 1
22.	,	05			1:19.64 1
23.	,	05			1:20.02 1
24.	,	05			1:21.29 1
25.	,	05			1:22.43 1
26.	,	05			1:23.44 1
27.	,	05	23 1		1:23.63 1
28.	,	05		1'	1:24.25 1
29.	,	05			1:24.86 1
30.	,	05			1:28.72 2
31.	,	05	23 1		1:30.40 2
32.	,	05			1:30.82 2
33.	,	05	23 1		1:31.42 2
34.	,	05			1:32.87 2
35.	,	05	23 1		1:39.97 2
36.	,	05	23 1		1:43.61 2
37.	,	05	23 1		1:44.73 2
38.	,	05			1:48.81 3
39.	,	05	23 1		1:51.14 3
40.	,	05	23 1		1:52.46 3
DSQ	,	05			1
DSQ	,	05	23 1		1



, 12. - 14.2.2016

20, , 100m

10									
1.	,	06							1:11.66 III
2.	,	06							1:12.44 III
3.	,	06							1:12.89 1
4.	,	06							1:13.70 1
5.	,	06							1:15.18 1
6.	,	06							1:15.80 1
7.	,	06							1:16.64 1
8.	,	06	4						1:16.68 1
9.	,	06							1:16.75 1
10.	,	06							1:17.27 1
11.	,	06							1:17.37 1
12.	,	06							1:17.40 1
13.	,	06							1:18.15 1
14.	,	06							1:18.31 1
15.	,	06							1:19.77 1
16.	,	06	23 1						1:21.10 1
17.	,	06							1:21.40 1
18.	,	06							1:22.31 1
19.	,	06							1:22.98 1
20.	,	06							1:23.16 1
21.	,	06							1:23.46 1
22.	,	06							1:24.08 1
23.	,	06	23 1						1:24.19 1
24.	,	06			1'				1:25.19 2
	,	06							1:25.19 2
26.	,	06							1:25.83 2
27.	,	06							1:26.27 2
28.	,	06							1:27.24 2
29.	,	06							1:27.33 2
30.	,	06			1'				1:30.16 2
31.	,	06							1:31.33 2
32.	,	06					- 27		1:31.71 2
33.	,	06			31				1:32.58 2
34.	,	06							1:34.04 2
35.	,	06							1:34.21 2
36.	,	06					- 27		1:35.19 2
37.	,	06	23 1						1:36.67 2
38.	,	06	23 1						1:36.78 2
39.	,	06			31				1:37.30 2
40.	,	06			1'				1:37.85 2
41.	,	06							1:38.87 2
42.	,	06	23 1						1:38.96 2
43.	,	06							1:40.89 2
44.	,	06							1:41.43 2
45.	,	06							1:43.15 2
46.	,	06							1:44.28 2
47.	,	06							1:49.86 3
48.	,	06							1:53.39 3
DSQ	,	06	23 1						2
DSQ	,	06							2
DSQ	,	06			1'				3







, 12. - 14.2.2016

21				, 50m			9 - 10
13.02.2016 - 9:45	10 +: 35.30 /	I	: 37.00 /	II	: 41.00 /		
III	: 45.00 /	I	: 52.50 /	II	: 1:02.50 /		
III	: 1:12.50						

10							
1.	,	06	4				44.71 III
2.	,	06	'				49.71 1
3.	,	06	'				50.12 1
4.	,	06				- 27	50.60 1
5.	,	06	-23				50.85 1
6.	,	06	'		1'		52.04 1
7.	,	06					53.16 2
8.	,	06					53.37 2
9.	,	06	7'				56.56 2
10.	,	06				- 27	59.65 2
11.	,	06					1:01.37 2
DSQ	,	06					2

9							
1.	,	07					50.79 1
2.	,	07	'		1'		51.95 1
3.	,	07					52.20 1
4.	,	07			31		53.42 2
5.	,	07					54.04 2
6.	,	07					54.67 2
7.	,	07	'				56.36 2
8.	,	07					57.42 2
9.	,	07	'		1'		1:00.04 2
10.	,	07					1:10.71 3



, 12. - 14.2.2016

22 , 50m 9 - 11  
13.02.2016 - 9:50

10 +: 30.80 / I : 32.70 / II : 36.00 /  
III : 39.50 / I : 46.00 / II : 56.00 /  
III : 1:06.00

11								
1.	,	05						38.82 III
2.	,	05						39.31 III
3.	,	05						39.54 1
4.	,	05						40.97 1
5.	,	05				31		41.70 1
6.	,	05				1'		42.15 1
7.	,	05				31		42.54 1
8.	,	05					- 27	42.63 1
9.	,	05						43.01 1
10.	,	05		4				43.81 1
11.	,	05						43.88 1
12.	,	05						44.67 1
13.	,	05						45.41 1
14.	,	05						45.68 1
15.	,	05						45.88 1
16.	,	05				1'		46.92 2
17.	,	05						47.06 2
18.	,	05						47.51 2
19.	,	05						48.41 2
20.	,	05						49.42 2
21.	,	05						50.36 2
22.	,	05						50.45 2
DSQ	,	05						1

10								
1.	,	06		4				42.83 1
2.	,	06						44.29 1
3.	,	06						47.65 2
4.	,	06						47.72 2
5.	,	06						47.79 2
6.	,	06						49.65 2
7.	,	06						50.16 2
8.	,	06						51.66 2
9.	,	06						52.11 2
10.	,	06				1'		54.19 2
11.	,	06				1'		54.74 2
12.	,	06						55.32 2
13.	,	06				1'		56.23 3
14.	,	06				31		56.79 3
15.	,	06				1'		59.30 3
16.	,	06						1:03.31 3
17.	,	06						1:03.89 3
DSQ	,	06						
DSQ	,	06						1
DSQ	,	06						3



, 12. - 14.2.2016

22, , 50m

9					
1.	,	07			<b>47.68</b> 2
2.	,	07	-		<b>52.46</b> 2
3.	,	07			<b>53.97</b> 2
4.	,	07			<b>54.07</b> 2
5.	,	07			<b>56.79</b> 3
6.	,	07	-3		<b>58.15</b> 3
7.	,	07			<b>58.17</b> 3
8.	,	07			<b>59.63</b> 3
9.	,	07			<b>1:01.05</b> 3
10.	,	07			<b>1:01.42</b> 3
11.	,	07			<b>1:03.11</b> 3
12.	,	07			<b>1:05.66</b> 3
13.	,	07		1'	<b>1:09.06</b>
DSQ	,	07			3
DSQ	,	07			3



, 12. - 14.2.2016

23 , 200m 9 - 10  
13.02.2016 - 10:05

10 +: 2:30.00 / I : 2:39.00 / II : 2:58.00 /  
III : 3:20.00 / I : 3:54.00 /  
II : 4:39.00 / III : 5:19.00

10							
1.	,	06				<b>3:07.22</b>	III
2.	,	06				<b>3:08.98</b>	III
3.	,	06	4			<b>3:10.20</b>	III
4.	,	06		31		<b>3:11.59</b>	III
5.	,	06				<b>3:52.67</b>	1
DSQ	,	06		1'			1
9							
1.	,	07				<b>3:14.97</b>	III
2.	,	07				<b>3:22.48</b>	1
3.	,	07		10'		<b>3:26.56</b>	1
4.	,	07	4			<b>3:31.77</b>	1
5.	,	07				<b>3:32.83</b>	1
6.	,	07		1'		<b>3:44.10</b>	1
7.	,	07				<b>3:59.98</b>	2
DSQ	,	07		1'			1
DSQ	,	07					1
DSQ	,	07		1'			2



, 12. - 14.2.2016

24  
13.02.2016 - 10:15

, 200m

9 - 11

	10 +: 2:15.50 /	I	: 2:23.50 /	II	: 2:40.00 /
III	: 3:00.00 /	I	: 3:28.00 /		
II	: 4:14.00 /	III	: 4:54.00		

11

1.	,	05	-		<b>2:40.62</b>	III
2.	,	05			<b>2:45.25</b>	III
3.	,	05			<b>2:45.27</b>	III
4.	,	05			<b>2:45.70</b>	III
5.	,	05		10	<b>2:48.91</b>	III
6.	,	05			<b>2:53.33</b>	III
7.	,	05			<b>2:53.88</b>	III
8.	,	05			<b>2:54.57</b>	III
9.	,	05			<b>2:55.82</b>	III
10.	,	05			<b>3:02.26</b>	1
11.	,	05			<b>3:04.01</b>	1
12.	,	05			<b>3:07.34</b>	1
13.	,	05		1'	<b>3:11.63</b>	1
14.	,	05			<b>3:31.22</b>	2

10

1.	,	06			<b>3:04.94</b>	1
2.	,	06			<b>3:05.55</b>	1
3.	,	06			<b>3:05.94</b>	1
4.	,	06		4	<b>3:06.58</b>	1
5.	,	06			<b>3:09.00</b>	1
6.	,	06		4	<b>3:09.07</b>	1
7.	,	06		4	<b>3:10.89</b>	1
8.	,	06			<b>3:11.09</b>	1
9.	,	06			<b>3:11.61</b>	1
10.	,	06		4	<b>3:11.81</b>	1
11.	,	06			<b>3:13.54</b>	1
12.	,	06		23 1	<b>3:15.10</b>	1
13.	,	06			<b>3:35.13</b>	2
14.	,	06			<b>3:40.40</b>	2
15.	,	06			<b>3:55.99</b>	2
DSQ	,	06				1

9

1.	,	07			<b>3:06.65</b>	1
2.	,	07		4	<b>3:15.35</b>	1
3.	,	07			<b>3:15.80</b>	1
4.	,	07		4	<b>3:25.85</b>	1
5.	,	07			<b>4:02.71</b>	2
6.	,	07			<b>4:04.06</b>	2
7.	,	07			<b>4:25.03</b>	3
DSQ	,	07				2
DSQ	,	07				2
DSQ	,	07				2



, 12. - 14.2.2016

25 , 100m 9 - 10  
 13.02.2016 - 10:35

10 +: 1:07.00 / I : 1:11.50 / II : 1:21.00 /  
 III : 1:32.00 / I : 1:44.00 /  
 II : 2:03.00 / III : 2:23.00

10					
1.	,	06	-3	<b>1:31.58</b>	III
2.	,	06		<b>1:34.09</b>	1
3.	,	06	4	<b>1:36.14</b>	1
9					
1.	,	07		<b>1:38.52</b>	1
2.	,	07		<b>1:57.53</b>	2



, 12. - 14.2.2016

26  
13.02.2016 - 10:40

, 100m

9 - 11

10 +:	1:00.00 /	I	:	1:03.50 /	II	:	1:12.00 /
III	:	1:22.00 /	I	:	1:32.00 /		
II	:	1:51.00 /	III	:	2:11.00		

11							
1.	,	05	-				1:14.89 III
2.	,	05					1:16.88 III
3.	,	05					1:20.90 III
4.	,	05					1:21.11 III
5.	,	05					1:22.49 1
6.	,	05					1:24.00 1
7.	,	05					1:24.02 1
8.	,	05		4			1:24.17 1
9.	,	05					1:25.88 1
10.	,	05					1:28.40 1
11.	,	05					1:31.12 1
12.	,	05					1:33.12 2
13.	,	05					1:34.13 2
14.	,	05					1:34.88 2
15.	,	05					1:40.90 2
DSQ	,	05					2
DSQ	,	05					2
10							
1.	,	06					1:24.56 1
2.	,	06					1:30.83 1
3.	,	06					1:39.82 2
4.	,	06		23 1			1:44.89 2
DSQ	,	06					1
9							
1.	,	07					1:40.71 2
2.	,	07					1:43.32 2
3.	,	07		4			1:44.18 2
4.	,	07			10'		1:49.32 2



, 12. - 14.2.2016

5 - 3

14.02.2016 - 9:00

14.02.2016 - 9:00	37	, 50m	9 - 10
III	10 +: 27.60 /	I	: 28.90 /
III	: 33.50 /	I	: 40.50 /
	: 1:00.00	II	: 31.50 /
		II	: 50.50 /

10					
1.	,	06			33.71 1
2.	,	06		64	34.32 1
3.	,	06			34.46 1
4.	,	06	4		35.23 1
5.	,	06			35.50 1
6.	,	06			37.32 1
7.	,	06			37.58 1
8.	,	06			38.05 1
9.	,	06			38.13 1
10.	,	06			- 27 39.20 1
11.	,	06			40.52 2
12.	,	06			41.72 2
13.	,	06			- 27 42.57 2
14.	,	06			44.03 2
15.	,	06			44.44 2
16.	,	06			46.30 2
17.	,	06	23 1		47.83 2
18.	,	06	23 1		48.35 2
DSQ	,	06			1

9					
1.	,	07			36.71 1
2.	,	07			37.65 1
3.	,	07			37.77 1
4.	,	07			38.32 1
5.	,	07		1'	39.96 1
6.	,	07		31	41.10 2
7.	,	07	4		41.25 2
8.	,	07	-3		42.81 2
9.	,	07			43.08 2
10.	,	07			44.78 2
11.	,	07			44.81 2
12.	,	07			45.59 2
13.	,	07			46.43 2
14.	,	07			- 27 48.62 2
15.	,	07			49.82 2
16.	,	07			50.53 3
17.	,	07			53.75 3
18.	,	07			53.86 3
19.	,	07			54.19 3
20.	,	07			55.12 3
21.	,	07			1:00.42
22.	,	07			1:02.26





, 12. - 14.2.2016

38 , 50m 9 - 11  
14.02.2016 - 9:10

III 10 +: 24.25 / I : 25.50 / II : 27.80 /  
III : 30.00 / I : 36.00 / II : 46.00 /  
III : 56.00

11							
1.	,	05					31.62 1
2.	,	05					31.80 1
3.	,	05					32.06 1
4.	,	05				- 27	32.26 1
5.	,	05					32.38 1
6.	,	05					32.49 1
7.	,	05					32.63 1
8.	,	05					33.00 1
9.	,	05					33.15 1
10.	,	05					33.22 1
11.	,	05					33.30 1
12.	,	05					33.52 1
13.	,	05					33.71 1
14.	,	05		4			34.05 1
15.	,	05					34.23 1
16.	,	05					34.30 1
17.	,	05					34.36 1
18.	,	05					34.67 1
19.	,	05					35.09 1
20.	,	05					35.22 1
21.	,	05					35.38 1
22.	,	05					35.80 1
23.	,	05					36.38 2
24.	,	05					36.51 2
25.	,	05			1'		36.76 2
26.	,	05					37.03 2
27.	,	05		23 1			37.53 2
28.	,	05					38.25 2
29.	,	05		23 1			38.33 2
30.	,	05					38.80 2
31.	,	05		23 1			39.66 2
32.	,	05					40.13 2
33.	,	05		23 1			41.69 2
34.	,	05		23 1			43.75 2
35.	,	05		23 1			44.52 2
36.	,	05		23 1			47.18 3
37.	,	05			1'		48.63 3
38.	,	05		23 1			49.39 3

10							
1.	,	06		4			32.58 1
2.	,	06					32.63 1
3.	,	06					32.96 1
4.	,	06					33.11 1
5.	,	06					33.30 1
6.	,	06					33.34 1
7.	,	06					34.83 1



, 12. - 14.2.2016

38, , 50m , 10

8.	,	06							<b>35.48</b>	1
9.	,	06							<b>35.78</b>	1
10.	,	06		23	1				<b>36.27</b>	2
11.	,	06							<b>37.20</b>	2
12.	,	06							<b>37.31</b>	2
13.	,	06							<b>37.42</b>	2
14.	,	06							<b>37.61</b>	2
15.	,	06							<b>37.70</b>	2
16.	,	06		4					<b>38.36</b>	2
17.	,	06					1'		<b>38.62</b>	2
18.	,	06							<b>39.49</b>	2
19.	,	06							<b>39.81</b>	2
20.	,	06					1'		<b>40.16</b>	2
21.	,	06						- 27	<b>41.21</b>	2
22.	,	06					31		<b>41.30</b>	2
23.	,	06		23	1				<b>41.93</b>	2
24.	,	06					1'		<b>42.37</b>	2
25.	,	06		23	1				<b>42.54</b>	2
26.	,	06					1'		<b>42.56</b>	2
27.	,	06		23	1				<b>43.84</b>	2
28.	,	06							<b>44.32</b>	2
29.	,	06							<b>44.77</b>	2
30.	,	06							<b>45.02</b>	2
31.	,	06							<b>45.29</b>	2
32.	,	06							<b>47.51</b>	3
33.	,	06							<b>50.14</b>	3
34.	,	06							<b>50.20</b>	3
35.	,	06							<b>54.33</b>	3
DSQ	,	06		23	1					2
DSQ	,	06								2
9										
1.	,	07							<b>35.11</b>	1
2.	,	07							<b>37.18</b>	2
3.	,	07					31		<b>38.28</b>	2
4.	,	07		-3					<b>38.70</b>	2
5.	,	07							<b>38.81</b>	2
6.	,	07							<b>38.93</b>	2
7.	,	07							<b>39.32</b>	2
8.	,	07							<b>40.04</b>	2
9.	,	07							<b>40.27</b>	2
10.	,	07							<b>40.59</b>	2
11.	,	07							<b>40.64</b>	2
12.	,	07							<b>41.11</b>	2
13.	,	07							<b>41.37</b>	2
14.	,	07							<b>41.63</b>	2
15.	,	07							<b>41.65</b>	2
16.	,	07							<b>41.69</b>	2
17.	,	07							<b>42.17</b>	2
18.	,	07							<b>42.48</b>	2
19.	,	07							<b>42.63</b>	2
20.	,	07							<b>42.90</b>	2
21.	,	07		-3					<b>43.40</b>	2



, 12. - 14.2.2016

	38,	, 50m	, 9			
22.	,		07	23 1	<b>44.96</b>	2
23.	,		07	'	<b>45.36</b>	2
24.	,		07		<b>45.50</b>	2
25.	,		07		<b>46.02</b>	3
26.	,		07	' 1'	<b>46.36</b>	3
27.	,		07		<b>46.53</b>	3
28.	,		07		<b>46.79</b>	3
29.	,		07		<b>46.87</b>	3
30.	,		07	23 1	<b>49.20</b>	3
31.	,		07	'	<b>49.25</b>	3
32.	,		07	'	<b>50.26</b>	3
33.	,		07		<b>50.73</b>	3
34.	,		07		<b>51.75</b>	3
35.	,		07		<b>57.89</b>	
DSQ	,		07	'		2



, 12. - 14.2.2016

14.02.2016 - 9:35 39 , 200m 9 - 10

	10 +: 2:47.50 /	I	: 2:58.00 /	II	: 3:18.00 /
III	: 3:43.00 /	I	: 4:20.00 /		
II	: 4:55.00 /	III	: 5:37.00		

10					
1.	,	06	4		<b>3:36.15</b> III
2.	,	06		64	<b>3:43.42</b> 1
3.	,	06			<b>4:01.60</b> 1
4.	,	06	-23		<b>4:02.25</b> 1
5.	,	06			<b>4:05.76</b> 1
6.	,	06		-27	<b>4:09.51</b> 1
9					
1.	,	07			<b>4:11.35</b> 1
2.	,	07			<b>4:18.21</b> 1



, 12. - 14.2.2016

40  
14.02.2016 - 9:40

, 200m

9 - 11

	10 +: 2:30.50 /	I	: 2:40.50 /	II	: 2:59.50 /
III	: 3:22.50 /	I	: 3:55.00 /		
II	: 4:28.00 /	III	: 5:08.00		

11

1.	,	05	-		<b>3:00.82</b>	III
2.	,	05	'	'	<b>3:01.04</b>	III
3.	,	05			<b>3:09.79</b>	III
4.	,	05		-	<b>3:10.37</b>	III
5.	,	05			<b>3:13.73</b>	III
6.	,	05	'	1'	<b>3:19.46</b>	III
7.	,	05		31	<b>3:20.80</b>	III
8.	,	05			<b>3:21.65</b>	III
9.	,	05			<b>3:23.44</b>	1
10.	,	05		31	<b>3:24.91</b>	1
11.	,	05			<b>3:26.60</b>	1
12.	,	05	4		<b>3:29.54</b>	1
13.	,	05			<b>3:29.75</b>	1
14.	,	05			<b>3:30.66</b>	1
15.	,	05			<b>3:32.58</b>	1
16.	,	05			<b>3:34.21</b>	1
17.	,	05			<b>3:42.07</b>	1
18.	,	05	23	1	<b>4:20.28</b>	2
DSQ	,	05				III
DSQ	,	05				III
DSQ	,	05				1

10

1.	,	06			<b>3:23.63</b>	1
2.	,	06			<b>3:27.76</b>	1
3.	,	06	4		<b>3:28.11</b>	1
4.	,	06	4		<b>3:33.40</b>	1
5.	,	06	'	'	<b>3:36.54</b>	1
6.	,	06			<b>3:41.84</b>	1
7.	,	06			<b>3:46.07</b>	1
8.	,	06			<b>3:47.15</b>	1
9.	,	06			<b>3:52.96</b>	1
10.	,	06			<b>4:20.88</b>	2

9

1.	,	07			<b>4:23.35</b>	2
2.	,	07			<b>4:34.13</b>	3
3.	,	07			<b>4:42.24</b>	3



, 12. - 14.2.2016

41 , 100m 9 - 10  
14.02.2016 - 10:00

	10 +: 1:10.50 /	I	: 1:15.00 /	II	: 1:23.00 /
III	: 1:33.00 /	I	: 1:47.00 /		
II	: 2:10.00 /	III	: 2:30.00		

10

1.	,	06			<b>1:30.37</b>	III
2.	,	06		31	<b>1:30.56</b>	III
3.	,	06			<b>1:33.10</b>	1
4.	,	06			<b>1:35.44</b>	1
5.	,	06			<b>1:41.22</b>	1
6.	,	06			<b>1:50.45</b>	2
7.	,	06			<b>1:58.25</b>	2
DSQ	,	06			- 27	1

9

1.	,	07			<b>1:31.45</b>	III
2.	,	07			<b>1:36.56</b>	1
3.	,	07		10'	<b>1:40.07</b>	1
4.	,	07	4		<b>1:40.88</b>	1
5.	,	07		31	<b>1:49.31</b>	2
6.	,	07			<b>1:51.74</b>	2



, 12. - 14.2.2016

42 , 100m 9 - 11  
14.02.2016 - 10:05

10 +: 1:02.50 / I : 1:06.50 / II : 1:14.50 /  
III : 1:23.00 / I : 1:35.50 /  
II : 1:58.00 / III : 2:18.00

11					
1.	,	05	-		1:16.60 III
2.	,	05	-		1:18.95 III
3.	,	05		- 27	1:19.95 III
4.	,	05			1:21.01 III
5.	,	05			1:21.29 III
6.	,	05	'	'	1:23.41 1
7.	,	05			1:24.33 1
8.	,	05			1:26.03 1
9.	,	05			1:26.06 1
10.	,	05			1:26.29 1
11.	,	05			1:27.10 1
12.	,	05			1:28.28 1
13.	,	05	4		1:31.02 1
14.	,	05	'	1'	1:55.30 2
DSQ	,	05		23 1	2

10					
1.	,	06			1:22.16 III
2.	,	06			1:26.00 1
3.	,	06			1:26.50 1
4.	,	06			1:27.04 1
	,	06	4		1:27.04 1
6.	,	06	'	'	1:28.35 1
7.	,	06			1:29.01 1
8.	,	06			1:29.39 1
9.	,	06			1:30.51 1
10.	,	06		23 1	1:32.11 1
11.	,	06	4		1:33.19 1
12.	,	06			1:36.45 2
13.	,	06			1:37.03 2
14.	,	06			1:40.01 2
15.	,	06			1:40.10 2
16.	,	06			1:41.25 2
17.	,	06		31	1:42.76 2
18.	,	06	'	'	1:45.86 2
19.	,	06	'	1'	1:46.82 2
20.	,	06	'	1'	1:50.06 2
21.	,	06	'	'	1:52.80 2
22.	,	06	'	1'	1:53.50 2
23.	,	06	'	'	1:56.65 2
24.	,	06	'	'	2:02.56 3



, 12. - 14.2.2016

42, , 100m

9

1.	,	07			<b>1:26.30</b>	1
2.	,	07			<b>1:32.69</b>	1
3.	,	07			<b>1:32.92</b>	1
4.	,	07		10'	<b>1:35.54</b>	2
5.	,	07	4		<b>1:38.48</b>	2
6.	,	07			<b>1:40.23</b>	2
7.	,	07			<b>1:42.38</b>	2
8.	,	07			<b>1:51.69</b>	2
9.	,	07			<b>1:53.69</b>	2
10.	,	07		1'	<b>1:55.41</b>	2
11.	,	07		31	<b>1:55.88</b>	2
12.	,	07			<b>1:57.99</b>	2
13.	,	07			<b>2:02.78</b>	3
DSQ	,	07				3





, 12. - 14.2.2016

43 , 200m 9 - 10  
14.02.2016 - 10:20

10 +: 2:33.50 / I : 2:43.00 / II : 3:03.00 /  
III : 3:29.00 / I : 3:58.00 /  
II : 4:34.00 / III : 5:14.00

10		9	
1.	, 06		07
2.	, 06		07
3.	, 06		07
4.	, 06		07
5.	, 06		07
6.	, 06		07
7.	, 06		07
8.	, 06		07
9.	, 06		07
10.	, 06		07
11.	, 06		07
12.	, 06		07
13.	, 06		07
14.	, 06		07
15.	, 06		07
16.	, 06		07
DSQ	, 06		07
1.	, 07		07
2.	, 07		07
3.	, 07		07
4.	, 07		07
5.	, 07		07
6.	, 07		07
DSQ	, 07		07



, 12. - 14.2.2016

44 , 200m 9 - 11  
14.02.2016 - 10:35

10 +: 2:17.50 / I : 2:26.00 / II : 2:44.00 /  
III : 3:08.00 / I : 3:33.00 /  
II : 4:08.00 / III : 4:48.00

11					
1.	,	05	10	2:46.24	III
2.	,	05		2:48.66	III
3.	,	05		2:48.70	III
4.	,	05		2:52.11	III
5.	,	05		2:52.45	III
6.	,	05		2:55.12	III
7.	,	05		2:56.94	III
8.	,	05		2:58.06	III
9.	,	05		2:58.23	III
10.	,	05		2:59.35	III
11.	,	05		2:59.36	III
12.	,	05		2:59.93	III
13.	,	05		3:00.94	III
14.	,	05		3:04.08	III
15.	,	05		3:04.29	III
16.	,	05		3:04.85	III
17.	,	05		3:07.76	III
18.	,	05		3:12.25	1
19.	,	05		3:14.82	1
20.	,	05	1'	3:15.71	1
21.	,	05		3:17.16	1
22.	,	05		3:18.04	1
23.	,	05		3:22.08	1
24.	,	05	1'	3:23.49	1
25.	,	05		3:31.03	1
26.	,	05	23 1	3:50.08	2
27.	,	05	23 1	4:08.56	3
28.	,	05	23 1	4:29.45	3
29.	,	05	23 1	4:40.13	3
DSQ	,	05			III
DSQ	,	05	4		III
DSQ	,	05			III
DSQ	,	05			1
DSQ	,	05			1
DSQ	,	05	23 1		1
DSQ	,	05	23 1		2
DSQ	,	05	23 1		2
DSQ	,	05	23 1		3

10					
1.	,	06		3:07.75	III
2.	,	06		3:10.16	1
3.	,	06		3:12.86	1
4.	,	06		3:16.48	1
5.	,	06		3:17.74	1
6.	,	06	4	3:18.19	1
7.	,	06	23 1	3:19.42	1



, 12. - 14.2.2016

	44,	, 200m	, 10			
8.	,		06			<b>3:19.70</b> 1
9.	,		06	23 1		<b>3:22.46</b> 1
10.	,		06			<b>3:25.06</b> 1
11.	,		06			<b>3:25.33</b> 1
12.	,		06	4		<b>3:27.88</b> 1
13.	,		06			<b>3:32.80</b> 1
14.	,		06			<b>3:34.08</b> 2
15.	,		06	23 1		<b>3:36.99</b> 2
16.	,		06		1'	<b>3:39.91</b> 2
17.	,		06			- 27 <b>3:43.77</b> 2
18.	,		06	23 1		<b>3:49.31</b> 2
19.	,		06			- 27 <b>3:54.71</b> 2
20.	,		06	23 1		<b>4:04.86</b> 2
21.	,		06	23 1		<b>4:13.96</b> 3
DSQ	,		06	4		III
DSQ	,		06			1
DSQ	,		06	23 1		3
9						
1.	,		07			<b>3:11.72</b> 1
2.	,		07			<b>3:21.67</b> 1
3.	,		07	4		<b>3:23.07</b> 1
4.	,		07			<b>3:24.80</b> 1
5.	,		07			<b>3:27.35</b> 1
6.	,		07		-3	<b>3:37.43</b> 2
7.	,		07			<b>3:42.88</b> 2
8.	,		07			<b>3:44.44</b> 2
9.	,		07			<b>3:54.96</b> 2
10.	,		07	23 1		<b>4:00.45</b> 2
11.	,		07	23 1		<b>4:02.10</b> 2
12.	,		07			<b>4:21.10</b> 3
DSQ	,		07			2
DSQ	,		07		-3	3