

, 25.11.2012

1 , 50m 9 - 11
25.11.2012 - 12:00

: 27.00 / : 28.50 / I : 30.00 /
II : 33.00 / III : 36.50 / I : 41.00 /
II : 51.00 / III : 1:01.00

: FINA 2012

1.		01		28.92	552	I
2.		01		29.33	529	I
3.		01	-	30.59	466	II
4.		02	-	30.96	450	II
5.		02		31.21	439	II
6.		01		31.57	424	II
7.		02	-	31.73	418	II
8.		01	-	31.80	415	II
9.		01		31.94	410	II
10.		01		31.95	409	II
11.		01		32.00	407	II
12.		02	-	32.20	400	II
13.		01		32.22	399	II
14.		01		32.51	388	II
15.		02		32.79	379	II
16.		02		32.94	373	II
17.		01		32.96	373	II
18.		01		32.98	372	II
		01		32.98	372	II
20.		01		33.07	369	III
21.		01	-	33.11	368	III
22.		01		33.34	360	III
23.		02		33.54	354	III
24.		01	-	33.57	353	III
25.		01	-	33.83	345	III
26.		01		34.03	339	III
27.		02		34.07	337	III
28.		01	-	34.10	337	III
29.		01		34.14	335	III
30.		01		34.15	335	III
31.		02	-	34.21	333	III
32.		02		34.29	331	III
33.		02		34.37	329	III
34.		02	-	34.57	323	III
		02		34.57	323	III
36.		01		34.64	321	III
37.		02		34.66	320	III
38.		01		34.76	318	III
39.		01	-	34.99	311	III
40.		01		35.04	310	III
		01		35.04	310	III
42.		01		35.16	307	III
43.		02		35.27	304	III
44.		01		35.30	303	III
45.		01		35.35	302	III
46.		03		35.36	302	III
47.		01		35.41	300	III

25.11.2012

OMEGA

50

, 25.11.2012

1, , 50m , 9 - 11

48.	,	02			35.44	300	III
49.	,	02			35.60	296	III
50.	,	01	-	-	35.70	293	III
51.	,	03			35.73	292	III
52.	,	03			35.75	292	III
53.	,	02	-		35.96	287	III
54.	,	01			36.03	285	III
55.	,	01			36.06	284	III
56.	,	01			36.14	283	III
57.	,	01	-		36.16	282	III
58.	,	02			36.25	280	III
59.	,	01			36.41	276	III
60.	,	03			36.46	275	III
61.	,	01			36.53	274	1
62.	,	01	-		36.55	273	1
63.	,	02			36.56	273	1
64.	,	01			36.67	270	1
65.	,	01			36.70	270	1
66.	,	01			36.72	269	1
67.	,	01			36.73	269	1
68.	,	02			36.82	267	1
69.	,	03			37.01	263	1
70.	,	01			37.17	260	1
71.	,	03			37.31	257	1
72.	,	01			37.38	255	1
73.	,	02			37.86	246	1
74.	,	01			37.96	244	1
75.	,	01			37.97	244	1
76.	,	03			38.07	242	1
77.	,	01			38.08	241	1
78.	,	02			38.57	232	1
79.	,	03			38.63	231	1
80.	,	02			39.08	223	1
81.	,	01			39.10	223	1
82.	,	02			39.21	221	1
83.	,	02			39.23	221	1
84.	,	02			39.24	221	1
85.	,	03			39.36	219	1
86.	,	01			39.48	217	1
87.	,	01			39.68	213	1
	,	02			39.68	213	1
89.	,	02			39.74	212	1
90.	,	02			39.89	210	1
91.	,	01			40.15	206	1
92.	,	02			40.47	201	1
93.	,	01			40.48	201	1
94.	,	02			40.67	198	1
95.	,	03			40.80	196	1
96.	,	02			40.88	195	1
97.	,	01			40.94	194	1
98.	,	03			41.09	192	2
	,	02			41.09	192	2

, 25.11.2012

1,	, 50m	, 9 - 11			
100.	,	01	41.24	190	2
101.	,	02	41.44	187	2
102.	,	03	41.46	187	2
103.	,	03	41.56	186	2
104.	,	01	41.61	185	2
105.	,	02	41.76	183	2
106.	,	03	42.68	171	2
107.	,	02	43.30	164	2
108.	,	02	43.58	161	2
109.	,	03	43.90	157	2
110.	,	03	44.08	156	2
111.	,	02	44.32	153	2
112.	,	03	44.35	153	2
113.	,	02	44.37	152	2
114.	,	02	44.62	150	2
115.	,	02	44.83	148	2
116.	,	01	45.42	142	2
117.	,	02	45.55	141	2
118.	,	03	46.01	137	2
119.	,	03	50.96	100	2
120.	,	03	54.60	82	3
DSQ	,	02			

, 25.11.2012

2 , 50m 11 - 13
25.11.2012 - 12:25

	II	III	I	I			
	: 23.50 /	: 24.50 /	: 26.00 /				
	II : 28.50 /	III : 31.50 /	I : 36.50 /				
	II : 46.50 /	III : 56.50					
1.		99	-	-	27.12	458	II
2.		99			27.17	455	II
3.		99			27.29	449	II
4.		00			27.43	442	II
5.		99			27.84	423	II
6.		00			28.08	412	II
7.		99			28.15	409	II
8.		99			28.24	405	II
		99			28.24	405	II
10.		99			28.36	400	II
11.		99	-		28.41	398	II
12.		99	-	-	28.42	398	II
13.		99			28.55	392	III
14.		99			28.56	392	III
15.		99			28.66	388	III
16.		99			28.72	385	III
17.		00	-		28.94	377	III
18.		99			28.95	376	III
19.		00			28.99	375	III
20.		00			29.04	373	III
21.		99			29.05	372	III
22.		99			29.17	368	III
23.		99			29.24	365	III
24.		00	-		29.29	363	III
25.		00			29.32	362	III
26.		99	-	-	29.40	359	III
27.		99			29.44	358	III
28.		99			29.46	357	III
29.		99			29.47	357	III
30.		99			29.52	355	III
31.		99			29.58	353	III
32.		99			29.63	351	III
33.		99	-		29.71	348	III
34.		00			29.73	347	III
		00			29.73	347	III
36.		99			29.83	344	III
37.		01			29.88	342	III
38.		99			29.89	342	III
		00	-		29.89	342	III
		99			29.89	342	III
41.		99			29.92	341	III
42.		00	-		29.93	340	III
43.		01			30.00	338	III
44.		99	-		30.01	338	III
45.		99	-		30.10	335	III
46.		99			30.17	332	III
47.		01			30.22	331	III

, 25.11.2012

2, , 50m , 11 - 13

48.	,	00	-	-	30.26	329	III
49.	,	99			30.28	329	III
50.	,	00	-		30.34	327	III
51.	,	00			30.35	327	III
52.	,	00			30.43	324	III
53.	,	99			30.56	320	III
54.	,	00			30.67	316	III
55.	,	00			30.73	315	III
56.	,	00			30.81	312	III
	,	99			30.81	312	III
	,	00			30.81	312	III
59.	,	99			30.84	311	III
60.	,	01			30.87	310	III
61.	,	01			30.98	307	III
62.	,	00			31.00	306	III
63.	,	00			31.01	306	III
64.	,	99			31.11	303	III
65.	,	00			31.23	300	III
66.	,	99			31.31	297	III
67.	,	99			31.39	295	III
68.	,	00			31.48	293	III
69.	,	99			31.50	292	III
70.	,	99			31.52	291	1
71.	,	00			31.62	289	1
72.	,	99	-		31.64	288	1
73.	,	99			31.72	286	1
74.	,	00			31.74	285	1
75.	,	00			31.86	282	1
76.	,	99			31.87	282	1
77.	,	99			31.91	281	1
78.	,	00			32.03	278	1
79.	,	99			32.15	275	1
80.	,	99			32.19	274	1
81.	,	00	-		32.30	271	1
82.	,	99			32.31	271	1
83.	,	00			32.33	270	1
84.	,	00			32.39	269	1
85.	,	00			32.48	266	1
86.	,	01			32.51	266	1
87.	,	00			32.53	265	1
88.	,	00			32.55	265	1
89.	,	99			32.57	264	1
90.	,	99			32.59	264	1
	,	99			32.59	264	1
92.	,	00			32.67	262	1
93.	,	00	-		32.85	257	1
94.	,	99			32.91	256	1
95.	,	00			33.01	254	1
96.	,	99			33.04	253	1
97.	,	01			33.24	248	1
98.	,	01			33.39	245	1
99.	,	01			33.42	244	1

, 25.11.2012

2,	, 50m	, 11 - 13			
100.	,	00	33.48	243	1
101.	,	01	33.52	242	1
102.	,	99	33.58	241	1
	,	01	33.58	241	1
104.	,	01	34.04	231	1
105.	,	01	34.47	223	1
106.	,	00	34.48	223	1
107.	,	99	34.57	221	1
108.	,	99	34.69	219	1
109.	,	99	35.07	211	1
110.	,	01	35.15	210	1
111.	,	00	35.24	208	1
112.	,	01	35.32	207	1
113.	,	00	35.67	201	1
114.	,	01	35.81	199	1
115.	,	01	35.98	196	1
116.	,	01	37.62	171	2
117.	,	00	38.15	164	2
118.	,	01	38.60	158	2
119.	,	01	40.51	137	2
120.	,	00	46.74	89	3
DSQ	,	99			
DSQ	,	99			
DSQ	,	00			

, 25.11.2012

3 , 50m 9 - 11
25.11.2012 - 12:45

: 31.00 / : 33.00 / I : 35.00 /
II : 39.00 / III : 43.00 / I : 48.50 /
II : 58.50 / III : 1:08.50

: FINA 2012

1.		01		33.91	508	I
2.		01		34.02	503	I
3.		01		35.35	448	II
4.		02	-	36.14	419	II
5.		02		36.23	416	II
6.		01		36.25	415	II
7.		01		36.37	411	II
8.		01	-	36.61	403	II
9.		01		36.83	396	II
10.		02		37.00	391	II
11.		01		37.70	369	II
12.		02		37.95	362	II
13.		01		38.28	353	II
14.		01		38.56	345	II
15.		01		38.62	343	II
16.		02	-	38.72	341	II
17.		01		38.76	340	II
18.		02		38.99	334	II
19.		01	-	39.05	332	III
20.		02		39.11	331	III
21.		02	-	39.31	326	III
22.		01		39.62	318	III
23.		01	-	39.76	315	III
24.		02		39.88	312	III
25.		01		39.95	310	III
26.		01		39.97	310	III
27.		01	-	40.03	308	III
28.		02		40.06	308	III
29.		01		40.09	307	III
		01		40.09	307	III
31.		02	-	40.22	304	III
32.		01		40.28	303	III
33.		01	-	40.32	302	III
34.		01		40.56	296	III
35.		01		40.85	290	III
36.		02		40.92	289	III
37.		02		41.16	284	III
38.		01		41.31	281	III
39.		01		41.52	276	III
40.		01	-	41.65	274	III
41.		03		41.70	273	III
42.		01		41.81	271	III
43.		01	-	41.89	269	III
44.		03		42.19	263	III
45.		01	-	42.23	263	III
46.		03		42.38	260	III
47.		02		42.53	257	III

25.11.2012

OMEGA

50

, 25.11.2012

3, , 50m , 9 - 11

48.	,	01		42.56	257	III
49.	,	01		42.65	255	III
50.	,	01		42.70	254	III
51.	,	02		42.88	251	III
52.	,	01	-	42.91	250	III
53.	,	02		43.00	249	III
54.	,	02		43.06	248	1
55.	,	03		43.24	245	1
56.	,	01		43.86	234	1
57.	,	01		43.95	233	1
58.	,	03		44.08	231	1
59.	,	01		44.12	230	1
60.	,	02		44.15	230	1
	,	02		44.15	230	1
62.	,	01	-	44.43	225	1
63.	,	01		44.55	224	1
64.	,	01		44.70	221	1
65.	,	03		44.78	220	1
66.	,	02	-	44.80	220	1
67.	,	01		44.83	219	1
68.	,	02		44.87	219	1
	,	02		44.87	219	1
70.	,	01		45.01	217	1
71.	,	02		45.15	215	1
72.	,	03		45.22	214	1
73.	,	01		45.51	210	1
74.	,	02		45.54	209	1
75.	,	01		45.68	207	1
76.	,	03		45.77	206	1
77.	,	02		45.87	205	1
78.	,	01		45.92	204	1
79.	,	02		45.97	203	1
80.	,	02		46.10	202	1
81.	,	03		46.20	200	1
82.	,	02		46.28	199	1
83.	,	03		46.36	198	1
84.	,	02		46.53	196	1
85.	,	02		46.73	194	1
86.	,	01		47.13	189	1
87.	,	03		47.15	189	1
88.	,	01		47.25	187	1
89.	,	01		47.39	186	1
90.	,	03		47.46	185	1
91.	,	01		47.57	184	1
92.	,	01		47.83	181	1
93.	,	03		47.95	179	1
94.	,	01		48.03	178	1
95.	,	01		48.10	178	1
96.	,	03		48.13	177	1
97.	,	02		48.34	175	1
98.	,	01		48.55	173	2
99.	,	02		48.77	170	2

, 25.11.2012

3, , 50m , 9 - 11

100.	,	03	48.85	169	2
101.	,	01	49.32	165	2
102.	,	02	49.45	163	2
103.	,	01	49.54	162	2
104.	,	03	50.15	157	2
105.	,	02	51.18	147	2
106.	,	02	51.31	146	2
	,	03	51.31	146	2
108.	,	02	51.51	144	2
109.	,	02	52.30	138	2
110.	,	02	53.32	130	2
111.	,	02	53.46	129	2
112.	,	01	54.27	123	2
113.	,	02	54.37	123	2
114.	,	03	55.88	113	2
115.	,	03	57.04	106	2
DSQ	,	03			
DSQ	,	01			
DSQ	,	02			
DSQ	,	02			
DSQ	,	02			

, 25.11.2012

4
25.11.2012 - 13:10

, 50m

11 - 13

	II	III	I	I
	: 27.00 /	: 29.00 /	: 31.00 /	
	II	III	I	I
	: 34.00 /	: 38.00 /	: 43.00 /	
	II	III		
	: 53.00 /	: 1:03.00		
1.		00		31.71 435 II
2.		99		31.98 424 II
3.		99	- -	32.80 393 II
4.		99		33.16 381 II
5.		99		33.17 380 II
6.		99	-	33.24 378 II
7.		99		33.28 376 II
8.		99		33.42 372 II
9.		99		33.49 369 II
10.		99	-	33.63 365 II
11.		99		33.77 360 II
12.		99		33.96 354 II
13.		99		34.06 351 III
14.		00	-	34.09 350 III
15.		99		34.13 349 III
16.		99		34.18 347 III
17.		00		34.20 347 III
18.		99		34.29 344 III
19.		01		34.40 341 III
20.		99	- -	34.43 340 III
21.		99		34.66 333 III
22.		00		34.81 329 III
23.		00		34.96 325 III
24.		00		34.97 324 III
25.		99		35.14 320 III
26.		99		35.20 318 III
27.		99		35.38 313 III
28.		01		35.47 311 III
29.		99		35.56 308 III
30.		00		35.62 307 III
		99		35.62 307 III
32.		99		35.63 307 III
33.		99		35.69 305 III
34.		99		35.72 304 III
		00		35.72 304 III
36.		00		35.83 302 III
37.		00		35.91 300 III
38.		00		35.97 298 III
39.		99		36.15 294 III
40.		99		36.23 292 III
41.		00		36.32 289 III
42.		00	-	36.54 284 III
43.		99	-	36.55 284 III
44.		00		36.63 282 III
45.		00	-	36.71 280 III
46.		99	- -	36.80 278 III
47.		01		36.84 277 III

, 25.11.2012

4, , 50m , 11 - 13

48.	,	01			36.86	277	III
49.	,	99			37.10	272	III
50.	,	01			37.18	270	III
51.	,	00			37.28	268	III
52.	,	99			37.30	267	III
53.	,	00			37.36	266	III
54.	,	99			37.43	264	III
55.	,	99	-		37.58	261	III
56.	,	99			37.71	259	III
57.	,	99			37.72	258	III
58.	,	00			37.88	255	III
59.	,	00			38.01	252	1
60.	,	00	-	-	38.14	250	1
61.	,	00	-		38.20	249	1
62.	,	99			38.24	248	1
63.	,	99			38.25	248	1
64.	,	99			38.31	247	1
	,	99			38.31	247	1
66.	,	99			38.35	246	1
67.	,	99			38.37	245	1
68.	,	00			38.38	245	1
69.	,	99			38.46	244	1
70.	,	99			38.51	243	1
71.	,	00			38.54	242	1
72.	,	00			38.55	242	1
73.	,	99			38.71	239	1
74.	,	99			38.82	237	1
75.	,	00			38.83	237	1
76.	,	00			38.85	236	1
77.	,	99			38.88	236	1
78.	,	00			38.99	234	1
79.	,	99			39.02	233	1
80.	,	00			39.42	226	1
	,	00	-		39.42	226	1
82.	,	00	-		39.50	225	1
83.	,	00			39.52	225	1
84.	,	00			39.55	224	1
85.	,	01			39.63	223	1
86.	,	00			39.74	221	1
87.	,	00			39.83	219	1
88.	,	99			39.89	218	1
89.	,	00			40.15	214	1
90.	,	01			40.21	213	1
91.	,	00			40.39	210	1
92.	,	99			40.40	210	1
93.	,	99			40.56	208	1
94.	,	99	-		40.57	208	1
95.	,	01			40.81	204	1
96.	,	01			40.82	204	1
97.	,	01			41.00	201	1
98.	,	00			41.07	200	1
99.	,	99			41.12	199	1

, 25.11.2012

4, , 50m , 11 - 13

100.	,	99	41.13	199	1
101.	,	99	41.31	197	1
102.	,	99	41.33	196	1
103.	,	01	41.36	196	1
104.	,	00	41.51	194	1
105.	,	01	41.66	192	1
106.	,	01	41.67	192	1
107.	,	99	41.73	191	1
108.	,	99	41.74	191	1
109.	,	00	41.91	188	1
110.	,	99	42.39	182	1
111.	,	01	43.36	170	2
112.	,	01	43.62	167	2
113.	,	99	44.14	161	2
114.	,	01	44.76	154	2
115.	,	00	44.83	154	2
116.	,	01	45.50	147	2
117.	,	00	45.80	144	2
118.	,	01	46.02	142	2
119.	,	01	46.77	135	2
120.	,	01	49.15	117	2
121.	,	00	50.28	109	2
122.	,	00	51.43	102	2
DSQ	,	00			

, 25.11.2012

5 , 4 x 50m 9 - 11
25.11.2012 - 13:35

: FINA 2012

1.						2:08.28	429
		01	+0,79	32.12		01	+0,50 31.59
		01		33.50		02	31.07
2.						2:09.70	415
		01	+0,86	29.43		01	32.64
		01	+0,41	34.62		01	+0,82 33.01
3.	-					2:10.48	407
		01	+0,82	33.35		01	+0,57
		01		34.08		01	1:05.44
4.						2:12.04	393
		02	+0,74	33.19		02	+0,68 34.14
		02		35.21		01	29.50
5.	-					2:15.15	367
		01	+0,69	32.91		02	+0,61 34.46
		02	+0,41	36.60		02	+0,78 31.18
6.						2:17.63	347
		01	+0,76	31.88		01	+0,74 35.60
		01		35.83		01	34.32
7.	-					2:19.76	331
		01	+0,87	34.81		01	+0,62 36.62
		01	+0,45	35.88		01	+0,64 32.45
8.						2:21.16	322
		03		36.31		02	33.33
		02		36.31		02	35.21
9.						2:21.22	321
		02		36.27		01	+0,71 33.12
		01	+0,59	38.97		01	+0,79 32.86
10.						2:21.58	319
		02		33.98		03	35.49
		02	+0,47	38.00		02	+0,48 34.11
11.	-					2:23.71	305
		02	+0,93	33.97		01	+0,85 36.48
		01	+0,67	37.38		02	35.88
12.						2:27.81	280
		02		36.10		02	38.09
		01		37.99		02	35.63
13.						2:29.67	270
		03	+0,83	38.41		02	
		03	+0,85	43.42		02	1:30.63
14.						2:30.10	267
		03	+0,79	38.96		01	+0,10 35.93
		01		38.04		02	37.17
15.						2:32.94	253
		01	+0,73	37.64		03	+0,24 39.57
		02	+0,91	38.49		01	+0,06 37.24
16.						2:33.39	251
		01	+0,73	34.24		01	+0,59
		01	+0,10	37.95		01	1:33.35

, 25.11.2012

5,	, 4 x 50m	, 9 - 11				
17.					2:35.15	242
		02		38.58	01	+0,83 39.23
		01		40.94	01	+0,79 36.40
18.					2:35.22	242
		01	+0,85	32.71	03	43.18
		02	+0,32	39.39	03	+0,50 39.94
19.					2:36.74	235
		01		37.07	02	42.88
		02	+0,92	41.43	01	+0,62 35.36
20.					2:38.67	226
		03		45.35	01	35.06
		02		44.24	01	34.02
21.					2:42.19	212
		01	+0,96	40.24	01	+0,36 42.95
		01	+0,83	43.56	01	+0,59 35.44
22.					2:42.43	211
		03	+0,92	38.04	03	+0,72 43.86
		02		42.55	01	+0,50 37.98
23.					2:50.67	182
		01	+0,85	37.09	02	46.33
		01	+0,35	43.80	02	43.45
24.					2:53.43	173
		01		42.18	02	42.40
		02		44.40	02	44.45
25.					3:01.85	150
		02	+1,19	42.88	01	+0,29
		02		47.46	03	1:42.20
26.					3:08.18	135
		03	+1,07	49.40	03	56.67
		03		44.26	03	37.85
DSQ						
		02		39.59	02	+0,59 47.64
		02	+0,64	48.27	01	-0,04

, 25.11.2012

6 , 4 x 50m 11 - 13
25.11.2012 - 13:50

: FINA 2012

1.	-	-								1:53.34	419
	,		99	+0,70	28.45		,		99	+0,57	27.80
	,		00	+0,39	29.80		,		99	+0,66	27.29
2.										1:53.73	415
	,		99	+0,72	29.55		,		99	+0,72	28.51
	,		99	+0,57	28.19		,		99	+0,62	27.48
3.										1:55.90	392
	,		99	+0,78	29.34		,		99	+0,70	30.06
	,		99	+0,66	28.28		,		99	+0,45	28.22
4.	-	-								1:56.08	390
	,		00	+0,70	28.63		,		00	+0,63	29.22
	,		99	+0,55	30.10		,		99	+0,55	28.13
5.										1:57.53	376
	,		99	+0,61	29.24		,		99	+0,40	30.00
	,		00	+0,66	29.52		,		99	+0,68	28.77
6.										1:58.17	370
	,		00	+0,87	29.56		,		99	+0,61	31.25
	,		00	+0,63	28.65		,		99	+0,72	28.71
7.										1:59.51	357
	,		99	+0,74	27.93		,		99	+0,55	29.34
	,		01		30.43		,		00	-0,25	31.81
8.										2:00.52	348
	,		00		29.18		,		01	+0,81	30.88
	,		00	+0,53	31.10		,		99	+0,72	29.36
9.										2:01.09	344
	,		99	+0,66	32.20		,		99	+0,39	29.90
	,		00	+0,67	30.86		,		99	+0,44	28.13
10.										2:01.34	341
	,		99	+1,03	31.00		,		99	+0,52	30.30
	,		00		31.02		,		99	+0,80	29.02
11.	-	-								2:02.26	334
	,		99	+0,68	31.64		,		00	+0,42	28.99
	,		00		31.77		,		00	+0,50	29.86
12.										2:02.56	331
	,		00	+0,81	31.12		,		00	+0,48	31.99
	,		00	+0,73	31.12		,		00	+0,61	28.33
13.										2:02.57	331
	,		00		30.08		,		99	+0,22	31.37
	,		00	+0,50	31.78		,		99	+0,45	29.34
14.										2:02.90	329
	,		00	+0,83	31.92		,		01	+0,44	31.15
	,		99	+0,63	29.42		,		99	+0,63	30.41
15.										2:04.41	317
	,		99	+0,76	29.29		,		00	+0,66	
	,		00	+0,54	32.01		,		99		1:03.62
16.										2:04.64	315
	,		99	+0,78	28.11		,		01	+0,15	33.08
	,		00		34.06		,		99		29.39

, 25.11.2012

6, , 4 x 50m , 11 - 13

17.						2:04.99	312
		01	+0,69	30.86		99	+0,67 32.85
		99		32.31		99	+0,39 28.97
18.	-					2:05.28	310
		99	+0,78	30.55		99	+0,72 32.56
		00	+0,48	29.67		00	+0,59 32.50
19.						2:05.61	308
		99	+0,76	29.92		00	+0,28 32.54
		00		33.63		00	29.52
20.						2:05.92	305
		99	+0,79	31.69		99	+0,37 31.86
		99	+0,60	32.44		00	+0,44 29.93
21.						2:06.51	301
		00	+0,84	32.37		00	+0,32 30.37
		00	+0,63	33.88		01	+0,13 29.89
22.						2:07.71	293
		01	+0,80	32.98		00	+0,45 30.53
		99	+0,48	32.46		99	+0,82 31.74
23.						2:11.89	266
		00	+1,02	32.90		00	+0,67 37.37
		99	+0,73	32.62		99	+0,56 29.00
24.						2:12.35	263
		01	+0,66	34.53		01	+0,31 32.96
		00	+0,42	34.09		99	+0,24 30.77
25.						2:13.61	256
		99	+0,83	36.65		00	+0,62 33.15
		99	+0,49	33.25		00	+0,45 30.56
26.						2:15.21	247
		00	+0,80	31.51		99	+0,22 34.29
		01	+0,49	36.12		99	+0,46 33.29
27.						2:25.70	197
		01	+0,83	35.85		99	+0,43 38.84
		01		39.89		01	+0,32 31.12
28.						2:40.45	147
		00	+1,08	41.16		00	+0,44 38.78
		01		44.71		99	+0,69 35.80